

Informes sobre las actividades de construcción

El 19 de febrero de 2008 el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) Distrito Seis, comenzó la construcción de la primera fase del proyecto 95 Express, el cual fue diseñado para crear carriles expresos con cobro de peaje (dos en cada dirección) a lo largo de la carretera interestatal 95 (I-95/ SR 9A) convirtiendo los carriles de múltiples pasajeros (HOV) en carriles expresos. Este proyecto es el primero de este tipo en el sur de la Florida anunciando una nueva era en el manejo de la congestión de tráfico a lo largo de las carreteras principales de la región.

El proyecto (Número de Identificación Financiero 415456-1-52-01) incluye el segmento de la I-95 entre la SR 836 (también conocida como la I-395 o el Dolphin Expressway) y el intercambio de vías Golden Glades al norte de la calle 151 del noroeste (NW 151st Street). La construcción durará aproximadamente dos años y costará alrededor de \$122 millones de dólares. En el futuro, otro proyecto extenderá los carriles expresos desde el intercambio de vías Golden Glades hasta el área de la I-595 en el condado de Broward.

Plan de Trabajo

- Re-localizar las franjas en el pavimento que dividen los carriles de la I-95 y modificar los bordes de la carretera para proporcionar en cada dirección dos carriles expresos de 11 pies de ancho y cuatro carriles de uso general de 11 pies de ancho.
- Instalar un equipo electrónico de peajes "Open Road Tolling (ORT)" similar al que se usa en la SR 836 y el Turnpike de la Florida.
- Instalar e implementar el Sistema Inteligente de Transporte "Intelligent Transportation System (ITS)" que incluye tableros electrónicos de mensajes y semáforos en las rampas.
- Ampliar la I-95 en los límites del intercambio de vías de la I-95 y la SR 112 (también conocida como la I-195 o el Julia Tuttle Causeway) y modificar las rampas de acceso a dicho intercambio para acomodar los carriles expresos.
- Mejorar el sistema de drenaje a lo largo del proyecto.
- Convertir las rampas de entrada HOV existentes ubicadas en la Avenida 10 del noroeste/ Calle 39 del noroeste y la SR 112 dirección norte a carriles expresos.

Fases de la Construcción

Para reducir al mínimo el impacto y el tiempo de duración de la construcción, esta se ha dividido en dos fases separadas. Por favor tenga en cuenta que estas fechas son tentativas y están sujetas al cambio debido al mal tiempo o a otras circunstancias imprevistas.

La Fase 1A comprende la construcción de los carriles expresos en dirección norte desde la carretera SR 112/ I-195 hasta el intercambio de vías Golden Glades. La construcción de esta fase comenzó el 19 de Febrero de 2008 y la apertura de los carriles expresos con colección electrónica de peaje se efectuó el 5 de Diciembre de 2008.

Aunque la construcción de esta fase ya ha sido terminada, se continuará teniendo algunos cierres ocasionales durante las horas de poco tráfico y en horas de la noche para mantenimiento y otras actividades relacionadas con el proyecto.

La Fase 1B comprende la reconstrucción de las rampas del intercambio de vías I-95/ SR 112 y la construcción de los carriles expresos en dirección sur. La Fase 1B se inició durante el verano del 2008 y se espera que la apertura de los carriles expresos y la colección electrónica de peaje en dirección sur se efectúe durante el invierno del 2009.

Durante las actividades de construcción, algunos carriles serán cerrados durante horas de poco tráfico, horario nocturno y fines de semana. Algunos de estos horarios son:

- Lunes a Viernes (9 a.m. - 3 p.m. y 9 p.m. - 5 a.m.)
- Viernes a Domingo (11 p.m. - 2 p.m.)

Durante eventos especiales en los fines de semana los carriles existentes permanecerán abiertos en todo momento. En ocasiones, el flujo de tráfico será movido de los carriles existentes temporalmente para poder reconstruir las rampas que dan acceso al intercambio de vías I-95/ SR 112. Adicionalmente, las rampas/salidas que dan acceso a este intercambio de vías en dirección norte a oeste y de sur a este se cerrarán a todo el tráfico por aproximadamente un mes para poder terminar los trabajos relacionados con este intercambio de vías de forma segura. Los carriles a lo largo de la carretera SR 112 en el área del intercambio de vías también se verán afectados por las actividades de construcción. Los desvíos se establecerán de forma adecuada durante estos cierres. Todos los desvíos serán rotulados claramente y habrá oficiales de la policía de tránsito disponibles en todo momento para asistir a los usuarios de estas dos carreteras.

Mantenimiento del Tráfico

El FDOT hace todo lo posible para reducir al mínimo el impacto relacionado con las actividades de construcción, especialmente cuando afectan carreteras tan importantes como la I-95. Los cierres de carriles serán programados durante las horas de poco tráfico excepto en el intercambio de vías I-95/ SR 112 donde en ocasiones se requerirá el cierre de algunas de las rampas que dan acceso a la SR 112.

Los conductores serán notificados con anticipación de cualquier cierre de carriles o algún otro cambio en la carretera durante las actividades de construcción a través de los medios de comunicación, comunicados de prensa y utilizando los tableros electrónicos que se encuentran a lo largo de las carreteras I-95 y SR 112.

El FDOT aumentará la capacidad del servicio de vigilancia de carreteras (Road Rangers) para asistir a los vehículos averiados o involucrados en accidentes y poder responder rápidamente retirándolos de la vía principal de la carretera y eliminar cualquier otro impacto que pueda agravar la congestión durante las actividades de construcción.

El FDOT entiende la importancia que tiene la I-95 en caso de una evacuación. El contratista actual encargado de la construcción tiene un plan detallado que puede entrar en vigor en cualquier momento si se presenta la necesidad de prepararse para un posible huracán. El contratista tomará todas las medidas necesarias para asegurar la zona de trabajo y se abrirá al público cualquier carril que pueda ser abierto de forma segura durante la evacuación.

Se exhorta a los conductores a **llamar al 511** antes de salir a manejar o entrar a la página del Internet www.511southflorida.com para obtener las últimas condiciones del tráfico y posibles cierres de carriles. Para obtener más información sobre el cierre de carriles también puede llamar al 305-499-2391.

Información Adicional

Los carriles expresos nuevos estarán disponibles para el uso de cualquier conductor pagando un peaje con el dispositivo SunPass. Los autobuses expresos, vehículos de emergencia, camionetas “vanpools”, vehículos con tres o más pasajeros “carpools” y vehículos híbridos registrados con el “South Florida Commuter Services” podrán usar los carriles expresos **sin pagar el peaje (gratis)**. Las motocicletas también podrán usar los carriles expresos sin pagar el peaje y no tendrán que registrarse. Los camiones de tres o más ejes no están permitidos en ningún momento en los carriles expresos y tendrán que usar solamente los dos carriles de uso general que se encuentran más lejos (exteriores) de los carriles expresos en la I-95.

Los carriles expresos están separados de los carriles de uso general por una barrera de tubos plásticos. Los puntos de acceso a los carriles expresos estarán situados al principio y al final de los límites del proyecto solamente. La tarifa del peaje fluctuará dependiendo de la hora del día y de la cantidad de vehículos que estén transitando por los carriles expresos.

Para más información sobre el nuevo proyecto 95 Express por favor llamar al 1-877-95X-FDOT disponible 24 horas al día o visite la página del Internet www.95express.com
Para información o preguntas relacionadas con las actividades de construcción, por favor llamar a Tish Burgher, Especialista en Medios de Comunicación y Público para el departamento de construcción, al 305-499-2391.

