



95 EXPRESS



Señalización en las Rampas (Ramp Signaling)

El Departamento de Transporte de la Florida (conocido por las siglas en inglés FDOT) desarrollará la Fase 1A del sistema de Señalización en las Rampas de entrada a lo largo de la I-95, en dirección al norte, desde la Calle 62 del noroeste, hasta el intercambio de vías Golden Glades (ver mapa). El sistema de señalización, conocido en inglés como "Ramp Signaling", se activará después de la apertura de la 95 Express.

Las señales en las rampas controlan la frecuencia con que los vehículos entran a la carretera. La implementación de las señales mejoran la circulación del tránsito en la carretera al controlar la convergencia del tráfico en las rampas con el tráfico en la vía principal de la carretera. En la I-95 el sistema de señalización en las rampas le facilitará a los choferes entrar en la carretera, asegurando que, el número de vehículos procedente de las rampas no exceda el número de espacios disponibles para que quepan adecuadamente en la vía principal de la carretera. El sistema de Señalización en las Rampas evita que se congestionen excesivamente las carrileras en la carretera interestatal.

Aunque no es un remedio radical para la congestión del tránsito, el sistema de Señalización en las Rampas es solamente una de muchas estrategias que ha resultado rentable y que se está implementando en el sureste de la Florida para ayudar a reducir la congestión del tránsito, aumentar la velocidad del tránsito y permitir que se pueda calcular con más precisión el tiempo que toman los viajes.

Beneficios del sistema de Señalización en las Rampas:

- Reduce la congestión del tráfico
- Reduce el tiempo en la carretera
- Reduce el consumo de combustible
- Mantiene el tráfico circulando consistentemente
- Permite que más automóviles utilicen la carretera (cuando el flujo del tráfico es consistente)
- Aumenta la velocidad con que se conduce en la carretera
- Reduce los choques por detrás y por los lados—choques que son frecuentemente asociados con la entrada de los vehículos a la carretera interestatal

¿Cómo funcionan las señales en las rampas?

Las señales en las rampas alternan entre las luces roja y verde. Los chóferes deben esperar por la luz verde para poder entrar en la carretera interestatal, un auto a la vez. La señal cambia de rojo a verde para que los conductores tengan constante acceso a la carretera interestatal.

Los sensores del tráfico miden la velocidad del tráfico y el volumen en la carretera interestatal así como la demanda del tráfico en la rampa. Esta información se procesa en el Centro de Administración de Transporte SunGuide conocido en inglés como SunGuide Transportation Management Center (TMC) para determinar la frecuencia con que los vehículos pueden entrar a la carretera eficientemente. Algunos choferes tendrán que esperar un poquito más para entrar en la carretera interestatal. No obstante, el tráfico estará más ligero y la velocidad aumentará, lo que permitirá que la mayoría de las personas noten que, en general, los viajes por la carretera interestatal les tomarán menos tiempo.

